

## A la lecture de ce dossier mes constatations:

1. Tous les éléments sont soit : minimisés, oubliés, déformés et dans certains cas même camouflés.
2. Il y a des chiffres et encore des chiffres, les chiffres on s'en arrange et surtout on les place dans le contexte que l'on veut!!!!!!
3. La poussière, les nuisances sonores, la pollution en CO2, **la nature et le bien-être des personnes sont minorés.**
4. Les éléments doivent respecter un cahier des charges et celui-ci est construit pour qu'il respecte la fourchette de tolérance. **Les chantiers, la circulation routière, ferroviaire, aérienne déjà en place sont quasiment ignorés.**
5. 800 000t /an soit 3200t /J jour pour qui? Le chantier Lyon Turin n'en n'a pas besoin alors qui? **Nous ne sommes pas dupes** ce ne sont pas des besoins pour la Maurienne.
6. Historiquement: le respect des normes environnementales et le respect des règles (les tirs par grand beau temps, les nuages de poussière, la remise en état des lieux après la fermeture, le bruit.....) ont toujours été bafoués par le passé. La preuve l'état du site. **Nous ne pouvons pas avoir confiance en Vicat.**
7. La Maurienne «le plus grand domaine cyclable du monde» **il serait grand temps d'analyser correctement la circulation de RD1006 avant que nous comptons les accidents.**
8. Le gouvernement s'est engagé à faire arrêter le chauffage domestique au fioul, objectif réduire les émissions de gaz à effet de serre. Nous les habitants devrions changer nos modes de chauffage par respect de l'environnement!!!! Vicat lui a droit de faire de la poussière, dégager du Co2.... **Où est la cohérence?**
9. Géographiquement : la caisse de résonance du fond de la vallée fait que nous subissons les nuisances sonores et autres, en mode plus plus.  
La multiplication des différentes installations sur les différents chantiers (toujours plus: de camions, d'engins, de tapis, d'équipements....)  
**« Le toujours plus » au même endroit ce n'est plus supportable.**

**Ce sont toutes ces constatations qui font que j'émetts un avis très défavorable à ce projet de réouverture de la carrière de Calypso.**

Françoise Bois