

Objet **[INTERNET] Enquête Publique de la carrière de Calypso**



De Philippe Faure <philippefaure54@orange.fr>

À <pref-icpe@savoie.gouv.fr>

Date 18/10/2021 22:30

Objet : Enquête Publique de la carrière de Calypso

Monsieur,

Dans le cadre de l'enquête publique concernant le projet de carrière de Calypso, je vous prie de bien vouloir enregistrer mon **avis favorable** pour les raisons suivantes:

-la carrière locale est située au centre du projet du Tunnel de base Lyon-Turin, entre Saint-Jean de Maurienne et Modane, avec un accès direct à la RD 1006 et à l'autoroute A 43.

De plus le site de Calypso est positionné en face de la descenderie de Saint-Martin-La-Porte, qui sera l'un des sites consommateurs de matériaux;

-le déficit de bons matériaux, annoncé par le Maître d'Ouvrage, laisse supposer que des matériaux extérieurs devront être approvisionnés sur le chantier TELT.

Les autres carrières locales ne pourront pas satisfaire l'ensemble des besoins du chantier, aussi sera-t-il préférable que les matériaux proviennent de Calypso au lieu de carrières situées en dehors de la vallée de La Maurienne;

-alimenter ce chantier hors de La Maurienne signifie mettre plus de camions sur le réseau routier, entraînant ainsi une augmentation des émissions de CO2, augmentant le trafic dans le bassin chambérien sur une longue période;

-la méthode d'exploitation proposée, avec creusement d'un puits et d'une galerie, permettra d'éviter les émissions de poussières, et les nuisances sonores.

Cette méthode est maîtrisée par la Société Granulat Vicat, qui a toujours su tenir par ailleurs ses engagements, sur d'autres sites exploités par cette Société, en particulier dans le domaine environnemental.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes sincères salutations.

Philippe FAURE

Résidence du Mont Carmel

10 A Rue de l'Eglise

73000 - Barberaz